



Ski-Doo MXZ-RS 800R E-TEC

Объем – 799,5 см³
 Мощность – 163 л.с.
 Гусеница – 3051x384x31,8 мм
 База лыж – 1077 мм
 Ход перед. подвески – 241 мм
 Ход зад. подвески – 394 мм
 Топливный бак – 40 л
 Масляный бак – 3,7 л
 Сухой вес – 208 кг
 Цена – 639 000 руб.

Экономичность, комфорт и чистокровный сноукросс – оказывается, совместимые вещи

Сноукросс-уик-энд



В последние годы появляется все больше фанатов зимнего активного отдыха, которые не прочь поучаствовать в любительских снегоходных соревнованиях. И одновременно им хотелось бы на своих снежных машинах просто устраивать с друзьями-товарищами неспешные пробеги по равнинам и оврагам. По-хорошему, для осуществления таких мечтаний требуются два снегохода. Впрочем, существует еще один вариант.

Два танка forever

Технология E-TEC с прямым впрыском дает право на будущее 2-тактной жизни на снегоходах Ski-Doo и Lynx. Вписываясь в экологические нормы, 800-кубовый двигатель еще и по экономичности сопоставим с 4-тактными двигателями. 325 км пробега на одном баке в 40 л

Модель Ski-Doo MXZ-RS 800R E-TEC нельзя причислить к клану новомодных снегоходных кроссоверов. Это аппарат серьезного спортивного толка – без всяких оговорок. Тем не менее, как это ни покажется странным, на новом «восьмисотом» MXZ-RS не грех на выходных и с друзьями «зажечь» в чистом поле или на заметенных лесных тропинках.

Снегоход построен на сверхкрепкой и одновременно легкой платформе REV-XP RS. В сухом виде масса аппарата равна 208 кг. Конструкция MXZ-RS сбалансирована и «заточена» под прыжки через многометровые «столы». Короткая и узкая гусеница с откровенно мелкими грунтозацепами отбирает на себя минимум драгоценной мощности и обеспечивает максимальную динамику снегохода на подготовленной трассе. Эргономика водительского места – ультимативно спортивная. Одноместное сиденье по форме напоминает ограненный бриллиант – красота неимовер-

ная! Правда, эти «границы» еще помогают пилоту на резком торможении перед поворотом правильно переместиться вперед и свеситься, эффективно используя силу инерции. Теперь ко всему вышеперечисленному добавляем 2-тактный мотор мощностью 163 л.с., и перед нами – полноценный болид для снегоходного кросса далеко не начального уровня. Минуточку! А как же с друзьями вокруг дачи погонять или уик-энд-сафари в ближайших лесах провести?

На MXZ-RS 800R E-TEC установлены не просто продвинутые амортизаторы. В конструкции задней подвески применена новейшая система r-Motion, обладающая крайне важными свойствами. Во-первых, пружины и амортизаторы имеют разный начальный порог срабатывания. По замыслу инженеров, пружины первыми отрабатывают свою функциональную нагрузку. Происходит это на малых неровностях. Соответственно, едем плавно и с комфортом. Амортизатор подключается к делу, когда ухабы становятся круче, а скорость – выше. В итоге снегоход, обладая достаточной плавностью и мягкостью хода, в резерве держит спортивную жесткую подвеску.

Регулировка подвески r-Motion происходит без специальных инструментов и довольно оперативно. Прямо на подножке снегохода под левой ногой пилота установлен блок регулятора пружины по преднатягу. Под правой ногой водителя – регулятор настройки амортизаторов по сжатию. К слову, эти настроечные блоки на подножке абсолютно не мешают водителю при управлении. Еще один переключатель

параметров отбоя также расположен в зоне «вытянутой руки» – внутри задней подвески на расширительном бачке центрального амортизатора. На нижних ползьях закреплен блок-переключатель, управляющий распределением нагрузок (4 предустановки) в целом на всю заднюю подвеску. 5–10 минут «колдовства» со всеми этими переключателями-регуляторами, и MXZ-RS из гоночной «зубодробилки» превращается во... фрирайдер. Простите, с фрирайдером я, пожалуй, немного погорячился. Впрочем, зачем стесняться – лично мне MXZ-RS 800R, именно как фрирайдерская машина, очень даже понравился. Легкий, мощный, послушный. Для нашей малоснежной зимы и равнинной местности – отличный вариант, да и на кроссовой трассе он всегда будет желанным гостем. **A**

Математический r-Motion

Продвинутые амортизаторы с прогрессивными характеристиками KYB PRO регулируются по отбою и сжатию. Такие «аморты» дают возможность за считанные минуты тонко настроить машину под конкретного пилота с математической точностью без каких-либо специальных инструментов.



БОЛЬШИЕ SNOW-ГОНКИ

Впервые в России 25 февраля в Ивановской области, в деревне Шалдово, на трассе Центра технических видов спорта «Семигорье» пройдет Чемпионат мира 2012 года по кроссу на снегоходах. Организаторы чемпионата: Центр технических видов спорта «Семигорье»,



Администрация Ивановской области и г. Иваново, Мотоциклетная Федерация России при поддержке АКБ «Инвесторбанк» (ОАО). В оргкомитет входят известный финский сноукроссмен, двукратный чемпион мира Томи Ахмасало (Tommi Ahmasalo) и ряд крупных специалистов из Финляндии, Германии и Швеции. Свое участие в чемпионате кроме

российских спортсменов подтвердили и более 20 зарубежных гонщиков. Для проведения чемпионата на берегу Волги построена трасса международного уровня со всей соответствующей инфраструктурой. Расписание чемпионата: 23 февраля – презентация в г. Иваново, 24-го – тренировки на трассе «Семигорье», 25 февраля – заезды чемпионата.